

Atelier Européen « Les grands cours d'eau dynamiques d'Europe et le concept d'espace de mobilité »

- fiche de présentation -

Dates : 22 – 23 octobre 2009

Lieux : Moulins et Châtel-de-Neuvre dans le département de l'Allier, France

Contexte :

La dynamique fluviale est le principal moteur du bon état écologique d'un cours d'eau. De la régulation des échanges sédimentaires à la création de mosaïques d'habitats, l'importance d'un fleuve libre de ses mouvements est primordiale. Les activités anthropiques n'ont cessé de perturber et modifier cette synergie entre les différents paramètres géomorphologiques structurant les écosystèmes alluviaux. Les grands fleuves européens en sont les témoins, à travers les aménagements majeurs qu'ils ont subis. Mais il subsiste encore des cours d'eau non perturbés, pouvant illustrer un fonctionnement que l'on pourrait qualifier de « naturel ».

Une réelle prise de conscience intervient depuis les années 90 pour maintenir ces espaces encore préservés ou tenter de corriger les dommages causés. Elle est à l'origine de l'émergence du concept d'espace de mobilité d'un cours d'eau, qui cherche à susciter de nouvelles orientations pour la préservation et la restauration de la dynamique fluviale.

Depuis une dizaine d'années, le bassin de la Loire a permis d'expérimenter des actions concrètes en faveur de l'espace de mobilité sur l'Allier et la Loire. La troisième phase du Plan Loire a notamment inscrit cette thématique parmi les priorités de la plate-forme « eau, espaces, espèces » dont le pilotage est assuré par l'Agence de l'eau Loire-Bretagne avec l'appui de la Fédération des Conservatoires d'espaces naturels.

D'autres initiatives se développent également sur d'autres grands cours d'eau en France (Adour, Ain, Moselle...). Au niveau européen, différents projets se mettent également en place avec des objectifs similaires dans la restauration de la dynamique fluviale. De plus, la structuration d'un réseau sur l'espace de liberté des cours d'eau a été aussi envisagée par différents acteurs (WWF, CEPA...).

Objectifs :

Suite au séminaire de Mai 2008 à Bourbon-Lancy (71), à destination d'acteurs du bassin de la Loire, la Fédération des Conservatoires d'espaces naturels organise un atelier européen, en partenariat avec l'Agence de l'eau Loire-Bretagne, les Conservatoires d'espaces naturels d'Auvergne et de l'Allier, ainsi que le réseau Eurosite qui réunit des gestionnaires d'espaces naturels à l'échelle européenne.

Les objectifs de cet atelier sont de permettre aux acteurs français et européens qui travaillent concrètement sur les grands cours d'eau de partager leurs expériences de gestion des rivières dynamiques et leur approche de l'espace de mobilité. L'atelier s'adresse à un public spécialisé, de gestionnaires de sites et de chercheurs concernés par la thématique.

Au travers de présentations de projets et de sorties sur le terrain, les participants pourront échanger sur ce concept et son application concrète.

En partenariat avec :



Avec le soutien financier de :



Programme

1^{er} jour - jeudi 22 octobre 2009

Thème de la journée : bassin de la Loire et autres bassins en France,
à Châtel-de-Neuvre au Conservatoire des Sites de l'Allier

Matin

9 h 30 : Ouverture de l'atelier européen

Rappel des concepts de l'« espace de mobilité », point sur les difficultés de mise en œuvre et perspectives (Jean-Noël Gautier, Agence de l'eau Loire-Bretagne).

Echange entre les participants.

Expériences sur le Bassin de la Loire :

- Prise en compte de l'espace de mobilité dans le cadre du Plan Loire grandeur nature (Julien Levrat, Fédération des Conservatoires d'espaces naturels).
- Programme de recherche appliquée et travail gestionnaires-chercheurs sur l'Allier (Johannes Steiger et JL Peiry, Geolab CNRS et Université Blaise Pascal, Clermont-Ferrand).

Après-midi

14 h : Sortie terrain sur l'Allier avec présentation *in situ* des apports du programme Loire Nature (CEPA, LPO, CSA) et des actions de la Réserve Naturelle du Val d'Allier (LPO Auvergne)

16 h 30 : retour en salle sur les expériences Hors Bassin :

- Application de la servitude « Espace de mobilité » sur l'Adour (Frédéric Ré, Institution Adour).
- Amélioration des fuseaux de mobilité sur la Moselle (Geoffroy Remy, CREN Lorraine).
- Ré élargissement des vieux Rhône (Jean-Paul Bravard, Université Lyon 2).

Soirée : Repas régional.

2^{ème} jour – vendredi 23 octobre 2009

Thème de la journée : expériences sur des fleuves en Europe
A l'hôtel Kyriad à Moulins

Matin

9 h 00 : Présentation de projets européens et études de cas.

- L'espace de mobilité: un outil pour la gestion des rivières dans le Nord est de l'Italie (Nicola Surian, Université de Padoue, Italie)
- La rivière Ebre et ses principaux affluents, une approche du concept d'« espace de mobilité » (Askoa Ibisate, Université du Pays Basque, en association avec l'Université de Saragosse, Espagne)
- Prise en considération de l'érosion latérale dans la gestion des rivières (Massimo Rinaldi, Université de Florence, Italie)

11 h 00 : Discussion sur les attentes et suites à donner en matière d'échange d'expériences et de mise en réseau.

Après-midi

13 h 30 : Visite de terrain sur la Loire (CSA) Secteur de Bourbon Lancy.

17 h 00 : Retour à Moulins et fin de l'atelier

En partenariat avec :



Avec le soutien financier de :

