

SELECTION DE DOCUMENTS : TRAMES ET CORRIDORS

Centre de Ressources Loire nature

2015

Avant-Propos

L'érosion de la biodiversité est un souci majeur et fait l'objet de nombreux projets, à différentes échelles, pour y remédier. La mise en place des trames vertes et bleues vise ainsi à préserver ou rétablir les corridors écologiques permettant le maintien des populations animales et végétales. Alors que les collectivités élaborent ces dispositifs, il convient de prendre en compte les différentes échelles de planification et les retours d'expériences au niveau local.

Le Centre de Ressources Loire nature de la Fédération des Conservatoires d'espaces naturels a pour but de rassembler la documentation multi supports (littérature grise, rapports, études,...) sur le patrimoine naturel et les zones humides du bassin de la Loire. Vous est ici proposée une sélection de documents sur les corridors écologiques liés aux trames vertes et bleues, consultables en suivant les liens indiqués.

CORRIDOR ECOLOGIQUE

« *Espace naturel (terrestre, aquatique ou aérien) assurant la connexion entre les milieux d'intérêt écologique, garantissant ainsi le déplacement, la dispersion des espèces et leur permettant d'exploiter au mieux ces milieux en fonction de leur besoin et de stabiliser leur population. Le Grenelle de l'environnement demande de stopper la perte de biodiversité notamment en mettant en place un réseau de corridors écologiques dénommés « trame verte » et « trame bleue ».*

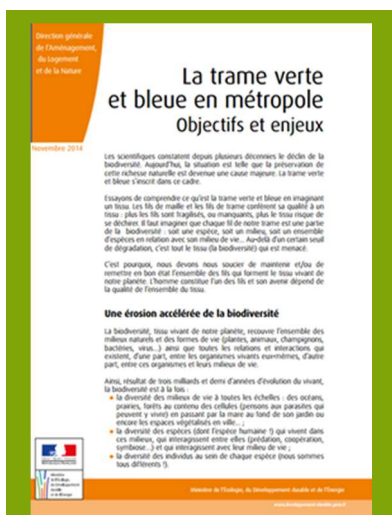
Source : d'après Onema

Au sommaire :

- La TVB : éléments généraux de présentation.....p.2
- La TVB au national.....p.4
- La TVB en région se décline en SRCE.....p.5
- Des exemples locaux.....p.7
- Outils/Méthodes au service de la TVB.....p.9
- TVB et « Habitats ».....p.11
- TVB et « Espèces ».....p.12
- TVB et ruralité.....p.13
- TVB et aménagement du territoire / zones urbaines.....p.14
- TVB et changement climatique. p.16
- LA TRAME BLEUE (TB).....p.18
- Les milieux aquatiques et la trame bleue.....p.18
- La TB : éléments généraux de présentation.....p.18
- La TB en Europe.....p.18
- La TB au national.....p.18
- La TB en régions.....p.19
- La TB et différents milieux (ripisylve, plaines inondables, zones urbaines)...p.20
- La TB et les outils.....p.21
- La TB et la faune (surtout les poissons).....p.22
- ZOOM SUR... Les zones humides et la TB.....p.25

LA TVB : ELEMENTS GENERAUX DE PRESENTATION

Les conclusions du Grenelle sont à l'origine de la création officielle des Trames Verte et Bleue, contribuant ainsi à enrayer la perte de la biodiversité. Les documents suivants apportent un éclairage sur la définition et les objectifs de mise en place d'une TVB.



Plaquette

POL1.131.1 - 1161 / 16014

La Trame verte et bleue en métropole : objectifs et enjeux [2014]

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, Novembre 2014
POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Stratégie Nationale pour la Biodiversité / Trame Verte et Bleue

Cette plaquette explique les enjeux et les objectifs de la mise en place d'une Trame verte et bleue, gardienne de la préservation de la biodiversité.

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/19b_DGALN_Trame_verte_et_bleue_4_p_DEF_Web.pdf

Article

POL1.131.1 - 0928 / 15345

Efficacité des corridors : qu'en savons-nous vraiment ?

VANPEENE-BRUHIER, Sylvie ; BOURDIL, Chloé ; AMSALLEM, Jennifer
Sciences Eaux & Territoires, n°14, 2014, p. 8-13
POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique

"La mise en place de corridors permettant de lutter contre la fragmentation du territoire pour les espèces animales est l'un des rôles de la trame verte et bleue. Comment sont pensées ces nouvelles installations, quelle est l'évolution de leur conception et comment redessinent-elles les anciennes infrastructures ?"

<http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/Efficacite-corridors-connaissances-SET-revue.pdf>

Mémoire/Thèse

GES - 1195 / 16120

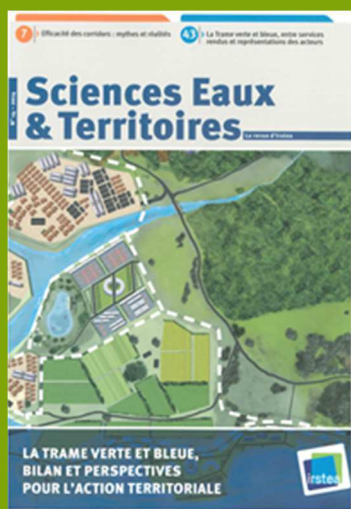
Des aires protégées aux réseaux écologiques : science, technique et participation pour penser collectivement la durabilité des territoires. Thèse, Sciences de l'environnement, Université Montpellier II, le 17 décembre 2010

VIMAL, Ruppert

Université Montpellier II, 2010, 297 p. + Annexes

PROTECTION ET GESTION DES MILIEUX NATURELS / Conservation de la nature / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique / Biodiversité / Gestion des milieux / Ecologie / AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT

« Les stratégies de conservation de la nature évoluent, de la protection stricte d'espaces isolés et dépourvus d'activités humaines à l'intégration des enjeux de biodiversité dans le développement territorial. Ce changement de perspective, des aires protégées à la territorialisation de l'environnement, suppose de gérer la complexité et d'appréhender la nature collectivement et met l'accent sur les relations entre science, politique et société. Cette thèse, fondée sur une approche pluridisciplinaire, a eu pour objectif l'élaboration de recommandations pour répondre aux enjeux₂



d'une conservation intégrée de la biodiversité. S'inscrivant dans le contexte de l'avènement des stratégies de réseau écologique en France, notre recherche porte à la fois sur les méthodes spatiales et sur les dispositifs socio-techniques en charge de planifier la conservation intégrée de la biodiversité. Chacune de ces parties a mené à des résultats et conclusions qui lui sont propres et a contribué à une réflexion plus globale sur le rôle de l'expertise pour répondre à ces nouveaux enjeux. Nous montrons comment une approche trop technique, centrée notamment sur la spatialisation du réseau écologique, tend non seulement à limiter le partage au sein du collectif et donc l'adhésion des acteurs mais aussi à fournir une vision réductrice et partielle des enjeux de conservation. A l'inverse, un positionnement de l'expertise en accompagnement du dialogue territorial favorise l'apprentissage social et aboutit à un cadre d'action publique qui intègre davantage les incertitudes et la complexité du vivant. Le processus participatif doit donc permettre d'opérer un glissement de l'expertise technique comme fondement de l'action publique à l'expertise collective qui assure l'intégration des savoirs et savoir-faire de tous. Ainsi l'enjeu n'est pas celui du compromis entre science, technique et débat social mais plutôt celui de la gestion de leur interaction et de leur complémentarité. » (Résumé de l'auteur)

<http://www.biu-montpellier.fr/florabium/jsp/nnt.jsp?nnt=2010MON20246>

Article

SNAT3.1-13 / 3172

Corridors écologiques et conservation de la biodiversité, intérêts et limites pour la mise en place de la Trame verte et bleue

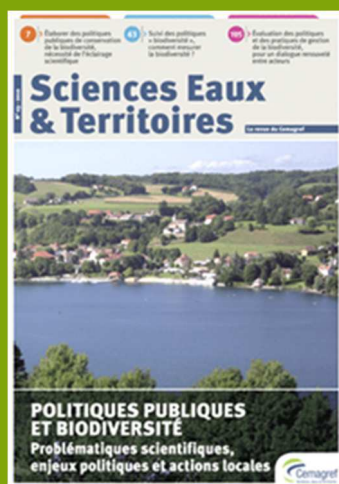
BERGES, Laurent ; ROCHE, Philip ; AVON, Catherine

Sciences Eaux & Territoires, 01/10/10, n° 3, p. 34-39

Corridor écologique / Trame Verte et Bleue / Biodiversité

Les corridors écologiques sont utilisés comme base de la Trame bleue et verte issue du Grenelle de l'Environnement visant à réduire les conséquences sur les écosystèmes du mitage des zones d'habitats naturels des espèces. Comment évaluer leur efficacité ? Cet article en forme de bilan permet de faire le point sur leurs avantages et leurs limites. (Résumé des auteurs).

http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/06_article_0.pdf



Rapport

POL1.131.1 - 1196 / 16122

Trame verte et bleue. Une synthèse documentaire

LAUGIER, Robert

Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie ; Centre de Ressources Documentaires Aménagement Logement Nature, Mars 2010, 19 p.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Bibliographie

Cette synthèse documentaire propose une sélection de documents afférents à la Trame Verte et Bleue. Elle suit le plan suivant :

- Fragmentation et urbanisation menacent la biodiversité
- Quelques notions importantes
- La connectivité comme mesure de protection
- Objectifs et rôle de la Trame Verte et Bleue ou TVB
- Les composantes de la TVB
- Les autres bénéfices de la Trame Verte et Bleue
- Le Comité opérationnel Trame Verte et Bleue
- Cadre législatif, documents de planification et de projets
- Mise en œuvre administrative de la Trame Verte et Bleue
- Méthodologie d'élaboration de trame verte et bleue en région
- Critères de cohérence interrégionale, nationale et transfrontalière
- Expériences et retours d'expériences

http://www.cdu.urbanisme.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/texte-synthese-tvb_cle5c7da6-1.pdf

Article

DRO1 - 1193 / 16118

Les corridors, vecteurs d'un aménagement durable de l'espace favorable à la protection des espèces

BONNIN, Marie

Natures, Sciences, Sociétés, Novembre 2006, 3 p.

DROIT DE L'ENVIRONNEMENT / Protection de l'environnement / PROTECTION ET GESTION DES MILIEUX NATURELS / Espèce protégée / Corridor écologique / Biodiversité / Gestion des espèces

Cet article aborde la reconnaissance des corridors écologiques par le droit au niveau international et communautaire et les conséquences positives qui en découlent pour la protection des espèces, en matière d'aménagement du territoire.

<http://www.nss-journal.org/articles/nss/pdf/2006/04/nss6S114.pdf>

Livre

SNAT3.1-5 / 4237

Linkages in the landscape : the role of corridors and connectivity in wildlife conservation

BENNETT, Andrew F.

IUCN, 2003, 262 p.

Corridor écologique / Conservation de la nature

Au sommaire de ce document :

DEFINIR LES PROBLEMES

Répondre à une question d'intérêt mondial

La fragmentation de l'habitat et les conséquences pour la faune

Approches pour comprendre les avantages de la connectivité

AVANTAGES DES CORRIDORS

Conservation de la connectivité et de la Faune

Les mouvements d'animaux à travers des corridors

Les corridors comme des éléments écologiques dans le paysage

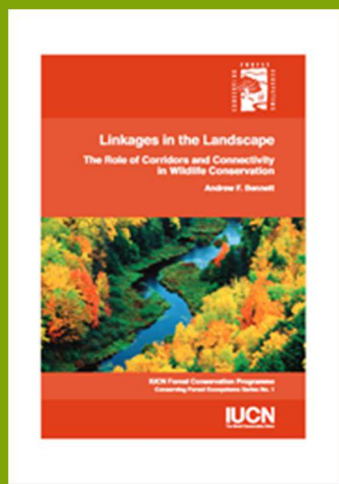
CORRIDORS ET STRATÉGIE DE CONSERVATION

Conception et management des corridors pour la conservation

Connectivité et Stratégie de conservation

Études de cas de corridors dans la planification et la conservation des terres utilisées

<https://portals.iucn.org/library/efiles/documents/FR-021.pdf>



LA TVB : AU NATIONAL

La mise en place d'un tel outil d'aménagement a conduit à une réflexion à l'échelle nationale, nécessitant une stratégie de grands choix politiques.

Brochure

POL1.131-10 / 3460

Vers un réseau écologique national. Contribution à une stratégie de création d'aires protégées

DUPUIS, Floriane

Terre Sauvage ; Lettre des réserves naturelles, 25/06/09, 16 p.

Stratégie Nationale pour la Biodiversité / Trame Verte et Bleue

Les conclusions du Grenelle ont impulsé la mise en œuvre d'un réseau écologique de dimension nationale. Ce document résulte d'une réflexion conduite par Réserves naturelles de France conjointement avec les dix têtes de réseau gestionnaires (dont la Fédération des Conservatoires d'espaces naturels) sur une stratégie de création d'aires protégées.

<http://www.reserves-naturelles.org/publications/la-lettre-des-reserves-naturelles-en-partenariat-avec-terre-sauvage-printemps-2009>



Trame verte et bleue : orientations nationales pour la préservation et la restauration des continuités écologiques. Guide 1 : enjeux et principes de la TVB. Choix stratégiques de nature à contribuer à la préservation et à la restauration des continuités écologiques

Comité opérationnel "Trame verte et bleue"

Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, 10/04/09, 47 p.

Trame Verte et Bleue / Restauration de milieu / Corridor écologique / Guide / Stratégie Nationale pour la Biodiversité

Ce premier document en appui à la mise en œuvre de la trame verte et bleue en France a pour référence l'article 45 du projet de loi portant engagement national pour l'environnement (article L. 371-2 nouveau du code de l'environnement, 4ème alinéa). Au sommaire de ce document :

- Historique du concept de réseau écologique
- Les concepts utilisés pour la TVB
- Enjeux et fonctions à remplir par la trame verte et bleue
- Les 16 grands choix stratégiques de la politique trame verte et bleue

http://www.trameverteetbleue.fr/sites/default/files/references_bibliographiques/guide1_comoptvb_juillet2010.pdf

LA TVB EN REGIONS SE DECLINE EN SRCE

LA TVB s'est déclinée en régions sous la forme de Schémas Régionaux de Cohérence Ecologique, visant à la préservation et à la remise en bon état des continuités écologiques à une échelle régionale. L'enjeu étant également de préserver une cohérence nationale.

Article

POL1.131.1 - 1164 / 16029

Schémas régionaux de cohérence écologique où en est-on ?

Groupe Zones Humides

Zones Humides Infos, n°86-87, 1er-2ème trimestres 2015, p. 18-20

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique / Biodiversité

Cet article fait le point sur les Schémas régionaux de cohérence écologique (SRCE), déclinaisons de la Trame verte et bleue en région et qui devaient être adoptés en 2012...

http://www.snppn.com/IMG/pdf/ZHI_86-87_Epuration_et_zones_humides_v1.pdf

Rapport

POL1.131.1 - 1194 / 16119

Propositions pour le dispositif de suivi et d'évaluation d'un Schéma Régional de Cohérence Ecologique

AMSALLEM, Jennifer ; TONNEAU, Jean-Philippe ; SALLES, Elodie ; SORDELLO, Romain ; BENKO, Sophie

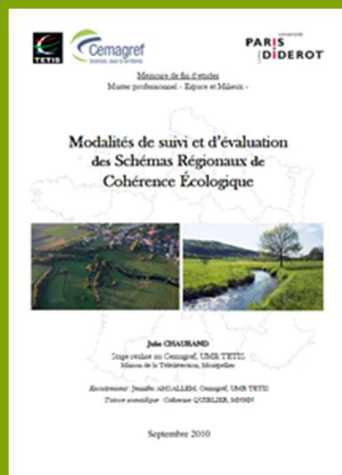
IRSTEA ; Muséum National d'Histoire Naturelle – Paris ; ONEMA – Vincennes ; Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie, Novembre 2013, 28 p.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique

Un groupe de travail a été mis en place par le MEDDE pour définir, mettre en œuvre le dispositif de suivi et d'évaluation des Schémas régionaux de cohérence écologique (SRCE). Les travaux de ce groupe, en concertation avec des équipes régionales ont abouti à une note formulant des propositions visant à aider les DREAL et conseils Régionaux, chargés de la mise en place des SRCE. Ces propositions concernent des questions évaluatives et des indicateurs, respectant les objectifs des SRCE.

<http://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/propositions-pour-dispositif-suivi-evaluation-schema>





Rapport

POL1.131.1 - 0712 / 14561

Modalités de suivi et d'évaluation des Schémas Régionaux de Cohérence Écologique

CHAURAND, Julie, CEMAGREF

Université Denis Diderot, Paris 7, 2010, 198 p.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Ecologie / Indicateur biologique

Ce mémoire de fin d'études s'intéresse aux Schémas Régionaux de Cohérence Écologiques (SRCE), déclinaisons de la Trame Verte et Bleue à l'échelle régionale. Il questionne deux problématiques : quelle est la contribution de la politique TVB régionale à la préservation et à la remise en bon état des continuités écologiques à l'échelle régionale ? Comment se situe le Schéma Régional de Cohérence Écologique par rapport aux autres politiques et outils de protection de l'environnement (synergies, contradictions) ?

http://www.trameverteetbleue.fr/sites/default/files/references_bibliographiques/suivi_evaluation_srce_tvb_irstea_tetis_0.pdf

Document web

POL1.131-8 / 3890

Trame verte et bleue : orientations nationales pour la préservation et la restauration des continuités écologiques. Guide 2 : appui méthodologique à l'élaboration régionale de la TVB. Guide méthodologique identifiant les enjeux nationaux et transfrontaliers relatifs à la préservation et à la restauration des continuités écologiques et comportant un volet relatif à l'élaboration des schémas régionaux de cohérence écologique

Comité opérationnel "Trame verte et bleue"

Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, 10/04/09, 82 p.

Trame Verte et Bleue / Stratégie Nationale pour la Biodiversité / corridor biologique / méthodologie / politique régionale

Au sommaire de ce deuxième document en appui à la mise en œuvre de la Trame Verte et Bleue en France :

- Les grands principes d'élaboration de la trame verte et bleue
- Aide à l'élaboration de la trame verte et bleue en région : recommandations méthodologiques
- Aide à la mise en œuvre de la trame verte et bleue, tenant compte des aspects socioéconomiques

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/juillet2010_Guide2_TV_B_avec_auteurs.pdf

Article

POL1.131.1 - 0926 / 15342

Schémas régionaux de cohérence écologique : les questionnements, les méthodes d'identification utilisées, les lacunes

VANPEENE-BRUHIER, Sylvie ; AMSALLEM, Jennifer

Sciences Eaux & Territoires, n°14, 2014, p. 2-5

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique

Cet article vise à expliquer l'organisation, les missions et les outils de la Trame Verte et Bleue initiée en 2007 dans le cadre du Grenelle Environnement.

<http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/schemas-regionaux-coherence-ecologique-questions-methodes-lacunes.pdf>



Rapport

POL1.131.1 - 0305 / 12895

Trame verte et bleue. Critères nationaux de cohérence. Contribution à la définition du critère pour une cohérence interrégionale et transfrontalière

Collectif

Muséum National d'Histoire Naturelle - Paris, 2011, 94 p.

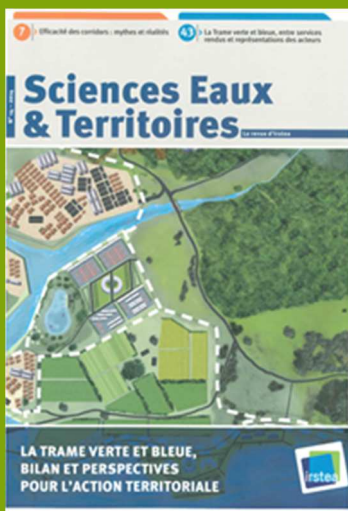
POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique

La mise en place de la Trame verte et bleue se traduit au niveau régional par la mise en place de Schémas Régionaux de Cohérence Ecologique qui doivent respecter cinq critères veillant à une cohérence nationale. Le présent document s'attache à détailler le critère de cohérence interrégionale et transfrontalière.

http://spn.mnhn.fr/spn_rapports/archivage_rapports/2012/SPN%202011%20-%202022%20-%2020111221 - TVB - Rapport MNHN interreg.pdf

DES EXEMPLES LOCAUX

L'application de la notion de la TVB au cœur des territoires apporte nombre de questionnements et difficultés illustrés par des exemples locaux de mise en œuvre et des retours d'expérience.



Article

POL1.131.1 - 0935 / 15351

Interview – Que pouvons-nous attendre de l'application de la notion de Trame verte et bleue dans les territoires ?

SCHMUTZ, Thomas

Sciences Eaux & Territoires, n°14, 2014, p. 44-53

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue

"L'élaboration progressive de la Trame verte et bleue a d'ores et déjà commencé à modifier les méthodes des équipes techniques – concepteurs, gestionnaires de sites – et les paysages qu'ils façonnent. L'entretien avec Thomas Schmutz, ingénieur conseil impliqué sur la prise en compte de la TVB, apporte des premiers retours d'expérience."

<http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/application-trame-verte-et-bleue-territoires-amenagement.pdf>

Article

POL1.131.1 - 0858 / 15085

SRCE, où en est-on ?

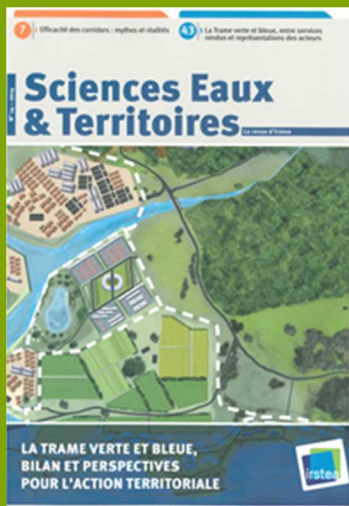
BILLAUD, Fabien ; QUESADA, Raphaël ; DALOZ, Aurélien

Espaces Naturels, n°47, Juillet 2014, p. 49-50

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Ecologie / Corridor écologique

Cette interview fait le point sur les Schémas régionaux de cohérence écologique qui seront intégralement adoptés en 2015, à travers l'exemple de l'élaboration du SRCE en Rhône-Alpes.

http://www.espaces-naturels.info/sites/default/files/EN%2047_49-50.pdf



Article

POL1.131.1 - 0929 / 15346

Comment analyser la connectivité écologique des trames vertes ? Cas d'étude en région méditerranéenne

AVON, Catherine ; BERGES, Laurent ; ROCHE, Philip
 Sciences Eaux & Territoires, n°14, 2014, p. 14-19

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique / Ecologie / Conservation de la nature

"La théorie des graphes et les travaux de modélisation des déplacements des espèces offrent de nouvelles approches quant à la conservation et la restauration des continuités écologiques des habitats au regard des exigences écologiques des espèces. Le cas de l'écureuil roux en région Provence-Alpes-Côte d'Azur propose un exemple concret et éclairant des progrès et applications de ces outils."

<http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/analyse-connectivite-ecologique-trames-vertes-region-mediterraneenne.pdf>

Article

POL1.131.1 - 0933 / 15350

Retour d'expérience. Dans le département de l'Isère : premier bilan d'un projet pionnier en matière de restauration des connexions écologiques

MICHELOT, Jean-Louis ; CROYAL, Anne-Sophie
 Sciences Eaux & Territoires, n°14, 2014, p. 36-41

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique

"Le projet « Couloirs de vie », visant à restaurer les connexions écologiques du Grésivaudan-Vallée de l'Isère autour de Grenoble, est pionnier en la matière. Comment se définit-il ? Quels ont été ses effets sur le terrain ? Quelles perspectives offre-t-il pour la suite ?"

<http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/Isere-restauration-connexions-ecologiques-bilan.pdf>

Mémoire/Thèse

POL1.131.1 - 0432 / 13279

Les trames vertes : entre discours et matérialités, quelles réalités ? Thèse, Université d'Angers, 29 septembre 2011

CORMIER, Laure
 2011, 386 p.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Urbanisation / Planification de gestion / Biodiversité / Corridor écologique

En France, depuis la loi de 2009 dite Grenelle 1, les projets d'aménagement de trames vertes se multiplient. Ce phénomène est visible sous de multiples formes à différentes échelles territoriales, du national au local. Nous formulons alors la problématique suivante : les trames vertes : entre discours et matérialité, quelles réalités ? La thèse, mobilisant les concepts de la géographie, s'intéresse à l'articulation : du discours des aménageurs, des politiques mises en place, des formes de gestion existantes, de la matérialité des trames vertes et ses représentations sociales. Tout en s'inscrivant dans une démarche multiscale du national au communal, les recherches s'attachent à étudier la notion de trames vertes à l'échelle de l'intercommunalité en espace périurbain, à travers un site de référence : l'agglomération angevine. (Résumé de l'auteure).

<https://tel.archives-ouvertes.fr/file/index/docid/640049/filename/>

[Doct-rat_Cormier_Laure_trames_vertes_entre_discours_et_materialites_quelles_realites.pdf](#)





Brochure

SNAT3.1 - 0350 / 13077

Voies de circulation, un chemin pour la nature. Guide d'expériences pour mieux concilier sécurité, entretien et préservation de l'environnement collectif

Conseil Général de la Nièvre;MELA - Nevers;Ville de Nevers;Voies Navigables de France;WWF, 2010, 10 p.

SCIENCES EXACTES ET NATURELLES / Biodiversité / Corridor écologique / Haie / Plante envahissante

Au sommaire de ce guide :

- Les axes de circulation de la Nièvre, une nature à préserver
- Les dépendances vertes, là où tout se joue
- Qui réalise l'entretien de nos axes de circulation ?
- Quels enjeux ?
- Ces nuisances qui poussent à des pratiques alternatives
- Les outils pour agir
- Un peu d'histoire avec l'exemple des haies
- Des haies au service des hommes
- Comment agir ?

http://www.cg58.fr/IMG/pdf/Guide_recueil_gestion_voies_circulation_internet.pdf

OUTILS / METHODES AU SERVICE DE LA TVB

L'élaboration de la TVB repose à la fois sur la mise en œuvre d'outils techniques et contractuels dans un cadre méthodologique donné.



Mémoire/Thèse

POL1.131.1 - 1167 / 16033

Evaluation des données de télédétection pour l'identification et la caractérisation des continuités écologiques, thèse, Université Rennes 2 Haute Bretagne, Rennes, 15 janvier 2015

BETBEDER, Julie

Université de Rennes, 2015, 374 p.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique / Zone humide / Paysage rural / Télédétection

"La fragmentation des habitats est aujourd'hui considérée comme l'une des plus sérieuses menaces sur la biodiversité, et une des causes majeures de la crise actuelle d'extinction des espèces. Dans les paysages fragmentés, le mouvement est un processus clé pour la survie des espèces faunistiques et floristiques, celui-ci étant facilité par une connectivité importante entre les éléments du paysage. Parmi les éléments qui concourent à augmenter la connectivité du paysage, les corridors écologiques sont particulièrement intéressants et efficaces. Le principal objectif de cette thèse est d'évaluer l'intérêt des images THRS pour identifier et caractériser les éléments du paysage agricole potentiellement constitutifs des corridors écologiques. Pour cela, nous avons évalué le potentiel des images RSO et de l'utilisation combinée des données optiques et radar THRS pour caractériser des continuités écologiques à échelle fine, tant d'un point de vue structurel que fonctionnel. Les résultats montrent que les images radar et plus particulièrement un indicateur polarimétrique qui en est dérivé, l'entropie de Shannon, permettent de quantifier le degré d'ouverture de la canopée des haies, indicateur qui a pu être évalué d'un point de vue écologique. De plus, ils ont permis de mettre en évidence les indicateurs, les méthodes de classification et les dates clefs pour la cartographie des zones humides. Une évaluation de la synergie d'images optiques et radar a permis de montrer que les données radar permettent de cartographier des cultures. Nous avons également montré l'apport des séries temporelles d'images radar pour l'amélioration de modèles biologiques visant à expliquer la distribution de la biodiversité dans les paysages agricoles. Enfin, nous avons pu développer de nouvelles métriques de connectivité en intégrant des informations dérivées de données de télédétection qui se sont avérées pertinentes d'un point de vue écologique."

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/tel-01122322/document>



Rapport

POL1.131.1 - 1197 / 16124

La fonctionnalité des continuités écologiques. Premiers éléments de compréhension

SORDELLO, Romain ; ROGEON, G. ; TOUROULT, Julien
 Muséum National d'Histoire Naturelle – Paris ; Centre de Ressources Trame verte et bleue, Février 2014, 32 p.
POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Corridor écologique / Trame Verte et Bleue

Ce rapport a pour but d'illustrer la notion "de fonctionnalité des continuités écologiques et de mieux la comprendre au cours d'une première réflexion prospective. Quelles sont les approches scientifiques développées autour de cette notion ? Comment cette notion est-elle appréhendée selon les échelles ? Comment des continuités écologiques fonctionnelles peuvent-elles être identifiées voire évaluées ? Peut-on hiérarchiser les besoins entre fonctionnalité d'un habitat et fonctionnalité des continuités écologiques et d'ailleurs en quoi ces deux notions sont-elles différentes ?"
http://spn.mnhn.fr/spn_rapports/archivage_rapports/2014/SPN%202014%20-%2010%20-%2020140220_-_Rapport_fonctionnalite.pdf



Livre

POL1.131.1 – 0713 / 14426

Recueil de fiches outils – Les outils de nature contractuelle mobilisables pour la Trame verte et bleue

HAMON, Claire (Coord.) ; DANNEELS, Pascal (Coord.) ; LANDAS, Manon, Fédération des Parcs naturels régionaux de France ; Fédération des Conservatoires d'espaces naturels
 mars 2013, 90 p.
POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique / FONCIER

Les démarches Trame verte et bleue se multiplient sur les territoires. Après l'identification des continuités écologiques à leur échelle, beaucoup de ces territoires s'interrogent sur la mise en œuvre opérationnelle de la TVB et sur les outils à mobiliser dans ce cadre. Les lois Grenelle ne prévoyaient pas la création de nouveaux outils mais recommandaient de s'appuyer sur les outils, notamment contractuels, existants. Cependant, pour les mobiliser encore faut-il bien les connaître. C'est pourquoi la Fédération des Parcs naturels régionaux et la Fédération des Conservatoires d'espaces naturels, avec le soutien du Ministère en charge de l'écologie, ont engagé une réflexion dès 2009, pour améliorer la connaissance des outils contractuels existants et de leur intérêt pour la TVB. Le catalogue de fiches ici présenté et le rapport d'étude associé ont ainsi pour objectifs de proposer une boîte à outils illustrée d'exemples et de pointer les clés de réussite de leur mobilisation sur le terrain. Ils constituent une aide pour les acteurs en charge de la mise en œuvre de la TVB : l'État et les régions à travers l'élaboration du plan d'action stratégique des Schémas régionaux de cohérence écologique (SRCE), les gestionnaires d'espaces, les collectivités territoriales et autres établissements publics qui devront mobiliser ces outils. Retrouvez à travers le recueil de fiches, ici présenté, 25 outils mobilisables pour mettre en œuvre la Trame verte et bleue de façon contractuelle (MAEt, bail rural à clauses environnementale, contrat et charte Natura 2000, etc.) détaillés et illustrés par des exemples concrets de mise en œuvre. (Présentation du Centre de ressources Trame Verte et Bleue)
http://www.trameverteetbleue.fr/sites/default/files/references_bibliographiques/recueil-fiches-final_0.pdf



Article

POL1.131-16 / 3173

Analyse comparative de méthodes d'élaboration de trames vertes et bleues nationales et régionales

AMSALLEM, Jennifer ; DESHAYES, Michel ; BONNEVIALLE, Marie
Sciences Eaux & Territoires, 01/10/10, n° 3, p. 40-45
Trame Verte et Bleue

Dans le cadre de son appui au ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer pour le Comité opérationnel Trame verte et bleue, le Cemagref a réalisé une analyse comparative des méthodes d'élaboration de la Trame verte et bleue afin de contribuer à la réflexion sur la mise en place d'un cadre national de références. En voici les grandes lignes. (Résumé des auteurs).
http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/07_article_bis.pdf

TVB ET « HABITATS »

La TVB vise à réduire le mitage des zones d'habitats naturels des espèces. Les SRCE doivent respecter des critères, parmi lesquels celui de l'intégration des habitats.

Article

POL1.131.1 - 0930 / 15347

Intégration de la connectivité dans la gestion et la conservation des habitats

LE ROUX, Marie ; LUQUE, Sandra ; VINCENT, Stéphane ; PLANCKAERT, Ophélie
Sciences Eaux & Territoires, n°14, 2014, p. 20-25
POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique / Directive Habitats

"Pour pallier la fragmentation du paysage, établir une cartographie des habitats favorables aux espèces sensibles semble nécessaire. À travers l'étude de cas d'une espèce de chauve-souris dans le massif du Vercors dans le cadre du projet MocHab, que peuvent nous apprendre les outils spatialisés sur l'état de connectivité d'un paysage donné ?"

<http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/integration-connectivite-gestion-conservation-habitats.pdf>

Rapport

POL1.131.1 - 0307 / 12898

Trame verte et bleue. Critères nationaux de cohérence. Contribution à la définition du critère sur les habitats

collectif

Muséum National d'Histoire Naturelle - Paris, 31 p.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique

La mise en place de la Trame verte et bleue se traduit au niveau régional par la mise en place de Schémas Régionaux de Cohérence Ecologique qui doivent respecter cinq critères veillant à une cohérence nationale. Le présent document s'attache à détailler le critère "habitats".

http://spn.mnhn.fr/spn_rapports/archivage_rapports/2012/SPN%202011%20-%202019%20-%2020111221 - TVB - Rapport MNHN Habitats.pdf

TVB ET « ESPECES »

Les espèces se trouvent au cœur de la biodiversité et doivent elles-aussi faire l'objet d'une définition de critère afin de veiller à une bonne cohérence nationale. Exemples choisis avec les insectes et le cas si particulier des espèces exotiques envahissantes.



Rapport

POL1.131.1 - 0306 / 12897

Trame verte et bleue. Critères nationaux de cohérence. Contribution à la définition du critère sur les espèces

collectif

Muséum National d'Histoire Naturelle - Paris, 2011, 118 p.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Espèce d'intérêt patrimonial / Corridor écologique

La mise en place de la Trame verte et bleue se traduit au niveau régional par la mise en place de Schémas Régionaux de Cohérence Ecologique qui doivent respecter cinq critères veillant à une cohérence nationale. Le présent document s'attache à détailler le critère "espèces".

http://spn.mnhn.fr/spn_rapports/archivage_rapports/2012/SPN%202011%20-%2020111221 - TVB - Rapport MNHN especes.pdf

Rapport

POL1.131.1 - 0435 / 13287

Définition des listes d'insectes pour la cohérence nationale de la TVB. Odonates, Orthoptères et Rhopalocères

HOUARD, Xavier ; JAULIN, Stéphane ; DUPONT, Pascal ; MERLET, Florence

Office pour les insectes et leur environnement, 2012, 102 p.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Insecte / Espèce d'intérêt patrimonial

Au sommaire de ce document :

- PREAMBULE
- Choix des groupes
- Méthodologie de constitution des listes
- Résultats
- o Synthèse générale
- o Odonates de "cohérence nationale" TVB
- o Orthoptères de "cohérence nationale" TVB
- o Rhopalocères de "cohérence nationale" TVB

BIBLIOGRAPHIE

ANNEXES

http://www.snnp.com/IMG/pdf/TVB_Liste_insectes_determinants_2012.pdf

Article

POL1.131.1 - 0936 / 15353

La mise en œuvre de la Trame verte et bleue : un vecteur supplémentaire de dispersion des espèces invasives ?

DUTARTRE, Alain ; MAZAUBERT, Emilie

Sciences Eaux & Territoires, n°14, 2014, p. 58-63

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Animal envahissant / Plante envahissante / Corridor écologique

"La Trame verte et bleue permet aux espèces fragiles de supporter les modifications du paysage. Mais cette plus grande facilité de circulation est aussi offerte aux espèces invasives qui se développent avec la croissance des échanges mondiaux. Comment envisager ce problème et quels moyens mettre en œuvre pour y faire face ?"

http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/trame_verte_et_bleue-dispersion-especes-invasives.pdf



Les infrastructures agro-écologiques (IAE) désignent des habitats semi-naturels constituant de véritables corridors écologiques potentiels. La mise en place des TVB impose le regard et les pratiques des agriculteurs.



Mémoire/Thèse

POL1.131.1 - 1021 / 15599

Analyse des pratiques de gestion des bords de route et perception des agriculteurs de ces espaces d'interface, zones potentiellement réservoirs de biodiversité

RONGERE, Flavie

Agrocampus Ouest - Rennes; Université François Rabelais, Tours, 2014, 82 p.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Entretien de milieu / Agriculture / Pratique agricole

« Les bords de route, par leur couvert herbacé et leur continuité, sont considérés comme des corridors écologiques potentiels. A ce titre, ils font parfois l'objet par les collectivités locales d'une fauche tardive, suspectée par les agriculteurs d'être à l'origine d'une dispersion particulière d'espèces adventices dans les champs cultivés. Dans le cadre du projet IRMA (Interactions Routes-Mosaïques Agricoles), nous nous sommes intéressés à la perception de la gestion de l'interface route-champ cultivé par les agriculteurs et à son influence sur leurs pratiques agricoles. Nous avons mené des entretiens semi-directifs auprès de 24 agriculteurs possédant des parcelles en bordure de routes départementales, et ce dans deux secteurs contrastés d'un paysage de plaine cultivée caractérisant le département d'Indre et Loire. L'analyse thématique de contenu de ces entretiens montre que le constat d'une plus importante dispersion des mauvaises herbes par le fauchage tardif est partagé par la majorité des agriculteurs. Il semblerait que la représentation du bord de route par les agriculteurs influence leurs pratiques d'entretien de l'interface champ/route : des pratiques intensives sont associées à un rapport sensible au paysage, des pratiques d'entretien plus raisonnées sont en lien avec une rationalité technique et une certaine sensibilité à la préservation de l'environnement. L'ouverture du dialogue entre les agriculteurs et les services d'entretien des routes pourrait permettre une meilleure acceptation de ce nouveau mode de fauchage par les agriculteurs. » (Résumé de l'auteure)

<http://hal.in2p3.fr/dumas-01095674/document>

Article

POL1.131.1 - 0937 / 15354

La Trame Verte à l'épreuve du terrain : pratiques et représentations des agriculteurs

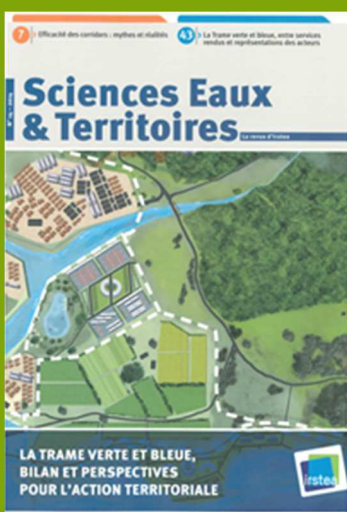
GIRARD, Sabine ; ALAVOINE-MORNAS, Françoise

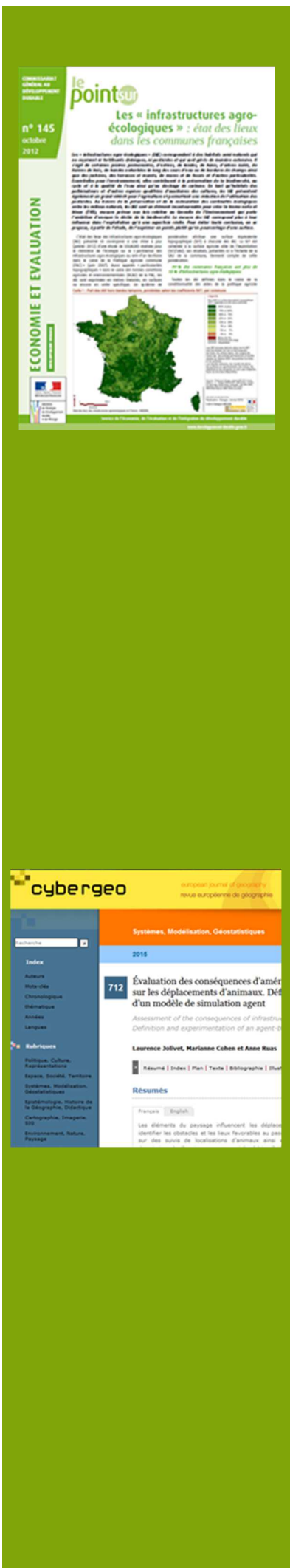
Sciences Eaux & Territoires, n°14, 2014, p. 64-69

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Agriculture

"Pour mettre en place la trame verte, les interactions et prises de décisions avec les agriculteurs sont absolument nécessaires. En effet, actifs sur le terrain concerné, leur point de vue compte pour l'élaboration des structures. Comprendre leurs aspirations et leur mode de fonctionnement est donc une priorité. L'enquête par entretiens semi-directifs auprès de vingt exploitants agricoles de la vallée du Grésivaudan propose des réponses et des pistes."

http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/trame_verte_et_bleue-pratiques-agriculteurs-effets-biodiversite.pdf





Revue

ACT1.1 - 0472 / 13382

Les "infrastructures agro-écologiques" : état des lieux dans les communes françaises

DUBOIS, Gaëtan, Commissariat général au développement durable
Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie
Le Point Sur n° 145, Octobre 2012, 4 p.
ACTIVITE HUMAINE / Agriculture / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique

Les « infrastructures agro-écologiques » (IAE) désignent des habitats semi-naturels gérés de façon extensive qui ne sont pas traités par fertilisants chimiques, ou pesticides. Ce sont certaines prairies permanentes, d'estives, de landes, de haies, d'arbres isolés, de lisières de bois, de bandes enherbées le long des cours d'eau ou de bordures de champs ainsi que des jachères, des terrasses et murets, de mares et de fossés et d'autres spécificités. Indispensables pour l'environnement, elles aident à la préservation de la biodiversité, au cycle et à la qualité de l'eau ainsi qu'au stockage de carbone. En tant qu'habitats des pollinisateurs et d'autres espèces qualifiées d'auxiliaires des cultures, les IAE sont aussi d'une grande importance pour l'agriculture et offrent une réduction de l'utilisation des pesticides. En termes de préservation et de restauration des continuités écologiques entre les milieux naturels, les IAE sont incontournables pour la trame verte et bleue (TVB). La mesure des IAE concerne plus leur influence dans l'exploitation que leur superficie réelle. Pour lever toute ambiguïté, la présente étude, l'exprime en points plutôt qu'en pourcentage d'une surface.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/LPS145-2.pdf>

TVB ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / ZONES URBAINES

La biodiversité est également présente en ville et l'aménagement du territoire et des zones urbaines doit désormais composer avec la prise en compte des corridors écologiques.

Article

AME1 - 1165 / 16030

Évaluation des conséquences d'aménagements d'infrastructures sur les déplacements d'animaux. Définition et expérimentation d'un modèle de simulation agent

JOLIVET, Laurence ; COHEN, Marianne
Cybergeo, n°712, 2015

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / Trame Verte et Bleue / Faune / Corridor écologique

"Les éléments du paysage influencent les déplacements de la faune. Pour identifier les obstacles et les lieux favorables au passage, les études s'appuient sur des suivis de localisations d'animaux ainsi que sur des données de description de l'environnement spatial. L'objectif de cette recherche est de simuler des déplacements d'animaux dans l'espace, en situation connue puis modifiée par des aménagements. Une première étape est l'analyse des déplacements observés et de l'influence des éléments du paysage sur trois espèces : le renard, le chevreuil et le cerf. En fonction de ces espèces et du type du milieu d'étude, périurbain ou forestier, l'appréhension des routes est différente, de même que les zones arborées qui peuvent représenter des lieux de refuge ou des ressources. Les résultats d'analyses de données et les connaissances sur les espèces sont intégrés dans un modèle de simulation de déplacements orienté agent, défini dans une deuxième étape. Les trajectoires sont construites en prenant en compte le comportement spatial des espèces et la caractérisation des obstacles et des éléments favorables aux déplacements. Nous lançons dans une troisième étape la construction de trajectoires sur une zone modifiée par l'aménagement d'une route et nous en évaluons les conséquences. Le modèle tend à confirmer l'effet de barrière d'une grande infrastructure de transport, cet effet étant diminué avec la mise en place d'un corridor écologique.

Alors que la route a pour conséquence de limiter les déplacements, le corridor favorise le parcours de l'espace et permet des traversées en des points précis. Ces résultats montrent l'intérêt d'un modèle afin de prévoir l'efficacité de nouvelles mesures de préservation de la faune sauvage, telle la Trame verte bleue."

<https://cybergegeo.revues.org/26767>

Mémoire/Thèse

AME1-6 / 4389

Prendre en compte les corridors écologiques dans les documents d'urbanisme. Master 2 Professionnel Droit et Economie. Mention "Administration Locale et Territoires", spécialité "Paysages et Territoires Ruraux"

BOUCHER, Camille

Conseil Général de la Nièvre; Université François Rabelais, Tours, 01/01/08, 106 p. + annexes

Ecologie du paysage / AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / Natura 2000 / Protection du paysage / Protection de l'environnement / Stratégie Nationale pour la Biodiversité / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique

A l'heure de la création de trames vertes et bleues, s'inscrivant dans la stratégie nationale pour la biodiversité et visant à rétablir les flux d'espèces de faune et de flore sauvages entre les zones de haute valeur écologique, le Conseil Général de la Nièvre œuvre à cette préservation à travers sa politique des Espaces Naturels Sensibles. La présente étude a pour objet l'analyse du volet écologique et paysager des documents d'urbanisme de la Nièvre et de leur prise en considération en faveur des corridors écologiques. Ce travail a permis l'élaboration d'un outil d'analyse des documents d'urbanisme et de diffusion auprès des services instructeurs et la production d'une plaquette de sensibilisation auprès des élus locaux.

Article

POL1.131.1 - 0934 / 15352

Focus – « Grenelliser » nos aménagements : quelques retours d'expérience sur ce qui a changé

SCHMUTZ, Thomas

Sciences Eaux & Territoires, n°14, 2014, p. 54-57

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

Plan de l'article :

- Conception urbaine : étendre la ville au cœur de la trame verte
- Entretien courant : réguler un pullulement nuisible au contact d'un refuge
- Implication des habitants : la Trame verte et bleue, corridor nécessairement aussi pour les habitants
- Construction : donner une valeur refuge aux murs d'un immeuble
- Requalification : restaurer l'écosystème d'un boulevard

<http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/grenelle-amenagement-territoires-evolution-pratiques.pdf>

Article

POL1.131.1 - 0939 / 15356

La Trame verte et bleue au sein du plan métropolitain d'aménagement et de développement du Grand Montréal

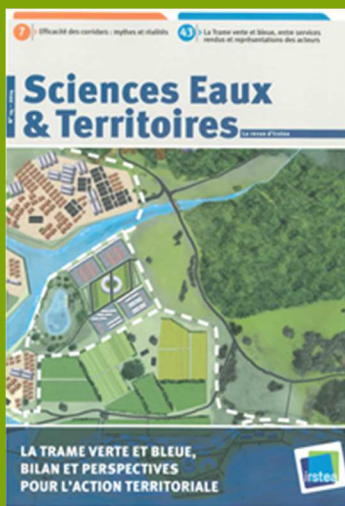
ALLAIRE, Michel

Sciences Eaux & Territoires, n°14, 2014, p. 76-81

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue

"Le développement de la Trame verte et bleue dans les grandes zones urbaines est un des aspects de ce projet. L'exemple de sa mise en place au sein du Grand Montréal permet d'envisager dans quelle mesure la TVB met en valeur l'environnement local, comment elle s'est insérée au paysage urbain et comment elle est actuellement suivie."

<http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/trame-verte-et-bleue-amenagement-Grand-Montreal-urbanisme.pdf>





Diaporama

POL1.131.1 - 1170 / 16037

Raisonner la densification des espaces urbanisés face aux enjeux des continuités écologiques in "Décryptagéo les Rencontres. Les 8, 9 et 10 avril 2014, ENSG, Marne La Vallée

CROMBETTE, P. ; ECKERT, D. ; TINEL, C. ; LE CORRE, S.
2014

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique / AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / Cartographie / Biodiversité / Végétation

Ce support a été présenté lors de la conférence "L'information géographique au service de la biodiversité" des Rencontres Décryptagéo, rendez-vous des professionnels de l'information géographique.

Plan de la présentation :

- Trame Verte et Bleue
- Question de recherche : "Faut-il densifier tous les espaces vacants, potentiellement utiles au maintien de la biodiversité en milieu urbain et péri-urbain ?"
- Démarche de recherche (Etat de l'art, Développement, Valorisation)
- Conclusion (Méthodologie, Approche technique, Approche aménagement du territoire)

<http://lesrencontres.decryptageo.fr/wp-content/uploads/sites/2/2014/04/R2014-Biodiversite-Crombette.pdf>

Sélection bibliographique

POL1.131.1 - 1166 / 16031

La multifonctionnalité des trames verte et bleue en zones urbaines et périurbaines. Synthèse bibliographique

DAVID, Ambre

Institut d'Aménagement et d'Urbanisme Ile-de-France - Paris, Décembre 2011, 186 p.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue

Après un rappel de l'importance de la préservation de la biodiversité et une explication détaillée du projet trame verte et bleue, cette synthèse s'intéresse à l'insertion de la TVB en zones urbaines et péri-urbaines. Elle dresse un véritable état de l'art sur le particularisme des TVB en zones urbaines, dans le but de recenser les différentes fonctions des TVB en milieu urbain et de voir comment les villes françaises et étrangères abordent cette démarche.

http://www.iau-idf.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_900/La_multifonctionnalite_des_trames_vert_e_bleue_en_zones_urbaines_et_periurbaines.pdf

TVB ET CHANGEMENT CLIMATIQUE

Le changement climatique représente un facteur supplémentaire à prendre en compte dans les projets TVB, par son impact sur le déplacement des espèces.

Mémoire/Thèse

AME1.1 - 1168 / 16034

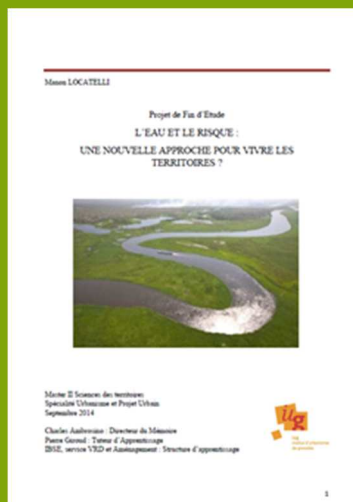
L'eau et le risque : une nouvelle approche pour vivre les territoires ?

LOCATELLI, Manon

Institut d'urbanisme de Grenoble, 2014, 104 p.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / Risque naturel / Inondation / Trame Verte et Bleue / Ecologie / SCIENCES HUMAINES ET SOCIALES / EAUX ET USAGES DE L'EAU

"Les nouvelles préoccupations de nature écologique, le changement des modes de vie qui désirent toujours plus de « Nature en ville », et l'évolution structurelle des



villes du XXI^e siècle invitent à de nouvelle façon d'habiter les territoires. La thématique de l'eau, au cœur du fonctionnement des villes de demain, doit métamorphoser son rapport à la société contemporaine afin de devenir la nouvelle forme d'habitabilité urbaine. Cela présuppose de vivre avec le risque, en utilisant la capacité de résilience des territoires et l'adaptation des hommes à la variation de la fonction des territoires en corrélation avec le risque. Ce nouveau modèle d'habitabilité ne peut s'envisager qu'avec une implication et une participation active de l'ensemble de la société civile afin de tendre vers un système plus durable."

<http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-01113102/document>



Rapport

ENV3.13 – 0974 / 15427

Le changement climatique et les réseaux écologiques. Point sur la connaissance et pistes de développement

SORDELLO, Romain ; HERARD, Katia ; COSTE, Sophie ; CONRUYT-ROGEON, Géraldine ; TOUROLT, Julien

Muséum National d'Histoire Naturelle - Paris, 2014, 179 p.

ENVIRONNEMENT / Changement climatique / Trame Verte et Bleue / Corridor écologique

« L'objectif de ce rapport est de faire un point sur la connaissance disponible, d'identifier les lacunes qu'elle présente et de proposer des pistes de développement pour la recherche et pour les projets TVB et SCAP. Après avoir constitué un corpus de plus de 500 références, environ 300 d'entre elles, dont 200 articles scientifiques, ont été exploitées pour aborder en cinq grandes parties : I) Les notions de météorologie et de climat et la manière dont ils influent sur les déplacements des espèces, II) L'ajustement spatial provoqué par le changement climatique contemporain, son hétérogénéité, ses conséquences et ses incertitudes, III) Le rôle des réseaux écologiques, corridors et aires protégées, comme facteurs d'adaptation et d'atténuation, et comment ceux-ci sont préconisés par les institutions, IV) Les méthodes d'identification des réseaux écologiques permettant d'intégrer le changement climatique, en revenant notamment sur la prise en compte de cet enjeu dans les projets TVB et SCAP, V) Les lacunes dans la connaissance que l'ensemble du rapport a permis de mettre en évidence et des propositions de recherche et de développement à engager dans les années à venir, notamment pour améliorer cette prise en compte dans les projets TVB et SCAP. »

http://spn.mnhn.fr/spn_rapports/archivage_rapports/2014/SPN%202014%20-%202011%20-%2020141016_-_Changement_climatique_MNHN-SPN.pdf

Le Centre de Ressources s'intéressant principalement à la Loire et à son bassin, il nous a semblé opportun de mettre en lumière la trame bleue, réseau formé de continuités écologiques aquatiques.

LA TRAME BLEUE (TB)

La trame bleue participe à l'état de conservation en faveur des habitats naturels et des espèces et au bon état écologique des masses d'eau, ainsi qu'au maintien des services que rend la biodiversité (qualité des eaux, pollinisation, prévention des inondations, amélioration du cadre de vie, etc.)

• LES MILIEUX AQUATIQUES ET LA TRAME BLEUE

LA TB : ELEMENTS GENERAUX DE PRESENTATION

Contribution

MIL1.2-3 / 3639

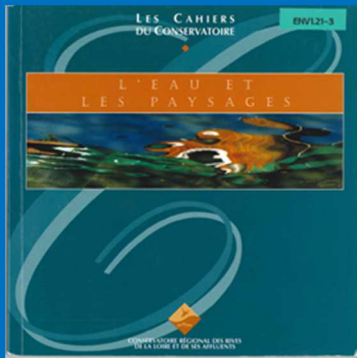
Le fleuve, corridor de vie. La continuité biologique

STEINBACH, Pierre

Avril 2000, p.31-45

Fleuve / Paysage fluvial / Corridor fluvial / Restauration de milieu

Cet article étudie la composante biologique du paysage fluvial à travers la notion de continuité propre à l'hydrosystème. Il expose les altérations possibles de ces paysages et les voies de restauration disponibles.



LA TB EN EUROPE

Brochure

SNAT3.211-1 / 3324

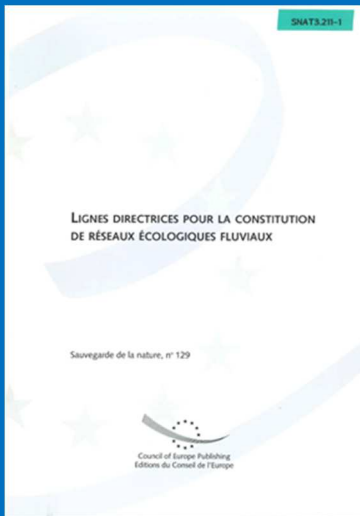
Lignes directrices pour la constitution de réseaux écologiques fluviaux

WENGER, Edith

Conseil de l'Europe - Strasbourg, 01/08/02, 42 p.

Hydrosystème / POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Protection de l'environnement / Corridor fluvial

L'établissement du Réseau écologique paneuropéen représente un des objectifs majeurs de la Stratégie paneuropéenne de la diversité biologique et paysagère. Le Réseau écologique paneuropéen vise à assurer un bon statut de conservation aux écosystèmes, aux habitats, aux populations d'espèces et aux paysages d'importance européenne. Les cours d'eau et milieux associés constituent des corridors naturels utilisés aussi bien par les espèces animales que par les humains. Ils forment une pièce essentielle pour la constitution de ce Réseau.



LA TB AU NATIONAL

Livre

SNAT3.211-3 / 4186

L'arbre, la rivière et l'homme

WASSON, Jean-Gabriel, CSPNB

Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable, 2008, 64 p.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Biodiversité / Ecologie du paysage / Corridor fluvial / Trame Verte et Bleue / Guide / Stratégie Nationale pour la Biodiversité

Cet ouvrage s'adresse aux décideurs et gestionnaires, dans l'optique de leur fournir des points d'appui à la gestion écologique intégrée des corridors rivulaires à l'échelle nationale.



Il se veut un guide qui doit permettre une aide à la décision. La question est abordée du point de vue de la nature et de la société, perception double à laquelle renvoient les concepts "d'espace de liberté", de "zones tampons", de paysages et d'aménités. Cette problématique concerne les milieux des zones agricoles et périurbaines.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/01-66.pdf>

LA TB EN REGIONS

Mémoire/Thèse

MIL.1.2 - 0299 / 12878

Analyse à l'échelle régionale de l'impact de l'occupation du sol dans les corridors rivulaires sur l'état écologique des cours d'eau, thèse, AgroParisTech, 6 décembre 2010

TORMOS, Thierry

AgroParisTech, 2010, 507 p.

MILIEU NATUREL / Cours d'eau / Ecologie / Directive cadre eau / Forêt alluviale / Corridor fluvial / Système d'Information Géographique

Ce travail porte sur la caractérisation spatiale et la quantification de l'influence des pressions environnantes (occupation des sols à différentes échelles, du bassin versant amont au corridor rivulaire local) sur l'état écologique des cours d'eau. Abordée au niveau régional l'étude porte une attention particulière aux corridors rivulaires pour leur intérêt dans l'élaboration de stratégies de préservation et de restauration en application de la Directive Cadre européenne sur l'Eau. Elle repose sur le développement de méthodologies robustes et fiables (i) de cartographie fine de l'occupation des sols dans les corridors rivulaires, (ii) de construction d'indicateurs spatialisés traduisant cette occupation et (iii) de modélisation pressions/impacts quantifiant le lien entre occupation des sols dans les corridors rivulaires et état écologique des milieux aquatiques. Les résultats utilisant ces avancées méthodologiques montrent l'intérêt de disposer d'une donnée d'occupation du sol à Très Haute Résolution Spatiale sur de grands territoires, d'indicateurs calculés sur différentes emprises spatiales au niveau du corridor qui traduisent les mécanismes d'impacts d'une catégorie d'occupation du sol donnée sur l'état écologique pour améliorer l'identification et la localisation des sources de pressions dans ces espaces. Ils mettent en évidence également au niveau régional le rôle significatif des formations végétales rivulaires locales sur l'état écologique des cours d'eau, ceci sur une bande de 20 m de part et d'autre du cours d'eau. (Résumé de l'auteur.)

<https://tel.archives-ouvertes.fr/pastel-00560368/document>

Mémoire/Thèse

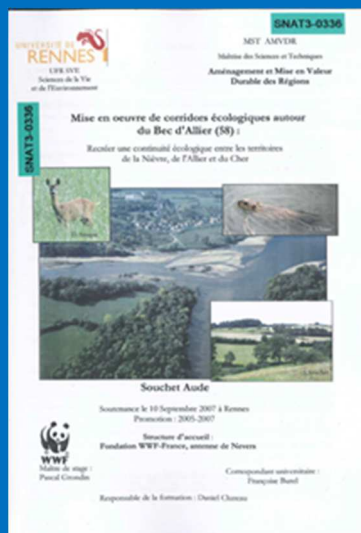
SNAT3 - 0336 / 13046

Mise en œuvre de corridors écologiques autour du Bec d'Allier, recréer une continuité écologique entre les territoires de la Nièvre, de l'Allier et du Cher SOUCHET, Aude

Université de Rennes, 2007, 63 p.

SCIENCES EXACTES ET NATURELLES / Ecologie / Corridor écologique

Le Bec d'Allier, confluence de la Loire et de l'Allier, est une zone à fort intérêt écologique. C'est un lieu stratégique de déplacement pour de nombreuses espèces animales, au regard de la mosaïque d'habitats présents. Toutefois, le développement des infrastructures linéaires et les pratiques agricoles fragmentent les habitats naturels terrestres et aquatiques et interrompent ainsi les mouvements de nombreuses espèces. Elles ont plus de difficulté pour circuler d'un habitat à un autre, ce qui peut conduire, à terme, à l'isolement, la diminution voir l'extinction de certaines populations. Le territoire autour du Bec d'Allier fait donc l'objet d'une étude par le WWF-France, afin d'analyser la fragmentation actuelle du paysage et de mettre en



évidence des zones où la connectivité entre les milieux doit être améliorée. A partir de cette analyse, des propositions d'actions sont faites de manière à préserver ou recréer des corridors écologiques, notamment lors des projets d'aménagements. La sensibilisation de la population locale, et en particulier des élus, constitue une part importante de cette étude, afin de mieux faire prendre conscience de la fragilité d'un territoire appréciée par tous. Ce travail met enfin en exergue la nécessité d'une cohérence politique entre les trois départements concernés par l'étude, la Nièvre, le Cher et l'Allier et l'importance de l'implication d'un maximum d'acteurs du territoire sur ce projet de conservation du patrimoine naturel. (Résumé de l'auteure.)

http://www.alliersauvage.org/fichiers/memoire_AudeSouchet_WWF.pdf

LA TB ET DIFFERENTS MILIEUX :

LA RIPISYLVE

Article

AME2.2 - 0972 / 15425

La gestion paradoxale des ripisylves des cours d'eau de piedmont alpin endigués. Gestion sécuritaire ou promotion de la biodiversité

EVETTE, André ; ZANETTI, Caroline ; CAVAILLE, Paul ; CAVAILLE, Paul ; DOMMANGER, Fanny ; MERIAUX, Patrice ; VENNETIER, Michel

Revue de géographie alpine, 2014, 13 p.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / Endiguement / Berge / Forêt alluviale / Biodiversité / Corridor écologique / Espèce envahissante / Génie végétal / Plante envahissante / Rivière

"Les rivières de piedmont alpin ont fait l'objet de nombreux travaux d'endiguement et de chenalisation au cours des siècles qui nous précèdent. La gestion actuelle de ces digues conduit souvent à en exclure les ligneux pour des raisons de sécurité. Pourtant la végétation alluviale et les ripisylves jouent un rôle écologique majeur. Ce sont des milieux très riches en biodiversité qui jouent un important rôle de corridor biologique. Il existe donc un paradoxe dans la gestion des digues entre la nécessité sécuritaire d'exclure les ligneux et celle, écologique, de laisser les ouvrages se végétaliser. Des expérimentations menées dans le cadre du Projet Interreg Géni'Alp en piedmont alpin ont permis d'affiner les connaissances à la fois sur les risques induits par les systèmes racinaires des ligneux dans les digues et sur l'impact de l'artificialisation des bords de cours d'eau sur la biodiversité. Cet article a pour objectif d'illustrer ce paradoxe à la lueur des résultats de ces expérimentations. Il présente ainsi les analyses de la taille et de l'extension spatiale des systèmes racinaires d'arbres et arbustes extraits des berges et des digues de deux cours d'eau alpins. Parallèlement il compare les résultats des diversités taxonomiques de la végétation et des coléoptères terrestres, ainsi que la diversité de la macro-faune benthique entre trois types de berges : enrochées, aménagées avec des techniques de génie végétal et 'naturelles'. A partir de ces éléments, cet article explore les compromis de gestion auxquels doivent faire face les aménageurs de cours d'eau et suggère des propositions d'aménagement pour répondre à ce double enjeu."

<https://rqa.revues.org/2212>

LES PLAINES INONDABLES

Article

ENV3.111 - 0721 / 14580

SCHINDLER, Stefan ; *et al.*

Floodplain management in temperate regions : is multifunctionality enhancing biodiversity ? La gestion des plaines inondables dans les régions tempérées : la multifonctionnalité favorise-t-elle la biodiversité ?

Environmental Evidence, n°2, 2013, 11 p.

ENVIRONNEMENT / Inondation / Plaine alluviale / Biodiversité / Trame Verte et Bleue / Prévention des inondations / Restauration hydraulique

Les plaines inondables sont parmi les plus diversifiées, dynamiques, productives et peuplées mais aussi elles représentent les écosystèmes les plus menacés de la planète. Les menaces sont principalement liées aux activités humaines qui modifient le paysage et perturbent les processus fluviaux. La gestion des plaines inondables nécessite donc une coordination étroite entre les groupes d'intérêt, les décideurs et gestionnaires de projets. La Commission européenne a proposé dans sa récente Stratégie de la biodiversité de maintenir et améliorer les écosystèmes européens et leurs services en établissant l'infrastructure verte (GI). Ce dispositif est supposé fournir de multiples fonctions et services aux écosystèmes, y compris la conservation de la biodiversité dans la même zone spatiale. Toutefois, il n'est pas rendu compte ici des résultats des services rendus par la gestion des zones inondables en faveur de la biodiversité.

<http://www.environmentalevidencejournal.org/content/2/1/10>

LES ZONES URBAINES

Article

POL1.131.1 - 0938 / 15355

Quels impacts de la mise en œuvre de trames bleues sur les services rendus par les milieux aquatiques en zones urbaines ?

MAUGHAN, Nicolas

Sciences Eaux & Territoires, n°14, p. 70-75

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Milieu aquatique

Plan de l'article :

*Les services rendus par les hydrosystèmes en zones urbaines

-Du cycle de l'eau à la valeur éducative : des services potentiellement très variés

-De l'importance de la connectivité entre espaces "naturels" et structures artificielles

*Quelles évolutions et améliorations possibles suite à la mise en œuvre d'une trame bleue ?

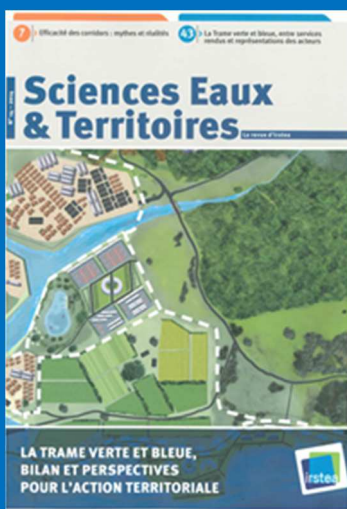
-Un contexte hydrologique et microclimatique local qui peut évoluer favorablement

-Le cas de deux types de services emblématiques : l'auto-épuration et le cycle des nutriments

-La dimension socio-culturelle comme aspect le plus facilement quantifiable

-Lorsque l'exploitation d'un service valorisé entraîne la dégradation d'un autre

http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/trame_bleue-impact-services_rendus-milieux_aquatiques-zones_urbaines.pdf



LA TB ET LES OUTILS

Article

SNAT3.21 - 0450 / 13326

Utilisation de la télédétection pour la caractérisation des corridors fluviaux : exemples d'applications et enjeux actuels

LEJOT, Jérôme ; PIEGAY, Hervé ; HUNTER, Peter David ; MOULIN, Bertrand ; GAGNAGE, Mathieu

Géomorphologie : relief, processus, environnement n°2/2011, 2011, p. 157-172

SCIENCES EXACTES ET NATURELLES / Télédétection / Corridor fluvial / Milieu aquatique / Cours d'eau / Forêt alluviale

Les progrès techniques réalisés ces dernières années en télédétection laissent entrevoir des pistes prometteuses dans le domaine fluvial et notamment dans l'étude des petits et moyens cours d'eau. Les capteurs ont en effet une meilleure résolution permettant d'étudier des chenaux de plus petite taille ; les vecteurs se diversifient et la répétitivité des acquisitions est également une évolution importante permettant de suivre des changements qui peuvent se manifester sur des pas de temps intra-annuels. Les données satellitaires sont par ailleurs complétées par des acquisitions

aéroportées permettant d'aborder ces phénomènes non plus seulement à l'échelle locale mais à l'échelle de réseaux hydrographiques de plusieurs centaines à plusieurs milliers de kilomètres comme l'illustrent les campagnes nationales de l'IGN ou bien le récent développement de compagnies privées proposant des prestations aériennes multi-échelles. Ces acquisitions peuvent être planifiées dans un cadre pluri-annuel comme dans le cas des missions de l'IGN ou bien s'inscrire dans des actions plus ponctuelles, reposant alors sur des plates-formes plus flexibles (hélicoptère, ULM, drone). L'objectif de cette contribution est ainsi d'illustrer ces évolutions et ces enjeux à partir d'une série de travaux et d'exemples concrets s'appuyant à la fois sur des données satellitaires (SPOT, Landsat, QuickBird) mais aussi aéroportées (images drone) et abordant différentes échelles spatiales et temporelles, qu'il s'agisse de tronçons fluviaux de plusieurs dizaines de kilomètres ou de sections plus courtes sur lesquels l'impact des activités humaines a été diagnostiqué. (Résumé des auteurs.)

<http://geomorphologie.revues.org/9362>

Article

POL1.131.1 - 0932 / 15349

Le corridor fluvial : des trames déjà en place à renforcer et à protéger

VAN LOOY, Kris ; TORMOS, Thierry ; PIFFADY, Jérémy ; SOUCHON, Yves
Sciences Eaux & Territoires, n°14, 2014, p. 30-35

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor fluvial / Loure

"Les corridors fluviaux constituent des trames naturelles aux multiples fonctions écologiques, mais ces espaces sensibles sont bien souvent menacés par les activités humaines. Identifier les trames fonctionnelles à préserver ou à restaurer est donc un enjeu essentiel pour mettre en place des stratégies de gestion pertinentes qui améliorent la connectivité écologique de ces milieux. Comment la construction d'indicateurs spatialisés peut-il aider à répondre à cet enjeu ? L'analyse de la recolonisation de la loutre sur le bassin versant de la Loire est un exemple des recherches et des analyses menées."

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01071974/document>

LA TB ET LA FAUNE

Brochure

POL1.122 - 0269 / 12835

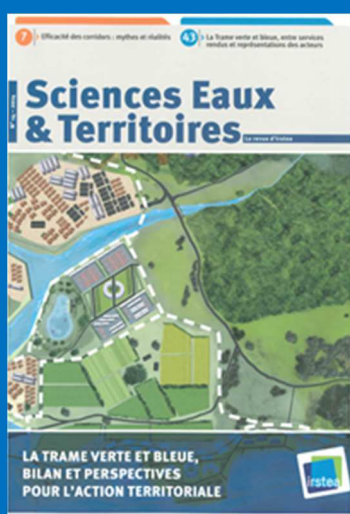
Continuité écologique, gestion de bassin-versant et faune patrimoniale associée

Parc Naturel Régional du Morvan ; Parc Naturel Régional des Ballons des Vosges
2011, 17 p.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / LIFE nature / Corridor écologique / Bassin versant / Faune / Moule perlière / Ecrevisse à pattes blanches

Cette brochure présente le nouveau programme qui fait suite au Life Nature "Ruisseaux de têtes de bassins et faune patrimoniale associée" (2004-2009). Ce nouveau programme Life + "Continuité écologique, gestion de bassins-versants et faune patrimoniale associée" (2011-2015) a pour objectif d'appliquer les compétences acquises dans le précédent Life et d'approfondir de nouvelles problématiques telles que la continuité écologique.

http://www.trameverteetbleue.fr/sites/default/files/references_bibliographiques/brochure_continuite_ecologique.pdf





Mémoire/Thèse

MET2.6 - 0151 / 12516

Structure des populations sur un réseau hydrographique dendritique, thèse, Université d'Angers, 24 juin 2008
CHAPUT-BARDY, Audrey
Université d'Angers, 2009, 146 p.
Insecte / Réseau hydrographique / Observation du milieu naturel / Odonate / Corridor fluvial / Trame Verte et Bleue

Les réseaux hydrographiques sont caractérisés par leur structure hiérarchique de type dendritique (ramifié) et l'hétérogénéité spatio-temporelle du milieu. En effet, l'hétérogénéité de l'habitat sur les cours d'eau varie selon le temps (variations saisonnières), la dimension longitudinale (caractéristiques physico-chimiques et courant) et la dimension latérale (connectivité entre le cours principal et les annexes hydrauliques). Ces variations des paramètres environnementaux sont soit graduelles le long des branches du réseau hydrographique (gradient physico-chimique, courant), soit discrètes entre les branches du réseau (diversité de l'habitat). La structure du réseau hydrographique va, par conséquent, influencer la distribution, les déplacements et le flux génique des organismes inféodés aux cours d'eau. Les objectifs de cette thèse étaient de tester (i) l'effet de la topologie du réseau hydrographique sur la dispersion et le flux de gènes, et (ii) l'effet des variations environnementales sur la distribution et les traits phénotypiques des individus liés à la dispersion. Pour répondre à ces objectifs nous avons utilisé une approche empirique, en menant notre étude sur le bassin moyen de la Loire chez une espèce de demoiselle, le *Calopteryx splendens* (Odonates : Zygoptères). Parallèlement nous avons développé un modèle théorique permettant de simuler la dispersion et le flux de gènes sur des réseaux hydrographiques artificiels. Ainsi nous avons mis en évidence une distribution discontinue des individus sur le cours d'eau et un cline morphologique sur le bassin de la Loire entre l'amont et l'aval. Ce cline est lié aux caractéristiques physico-chimiques de l'eau. Ces variations morphologiques n'influencent pas les capacités de dispersion, mais affectent la survie des individus. La survie et la densité sont les facteurs déterminants de la dispersion chez *C. splendens*. Les analyses génétiques ont montré un isolement par la distance et une forte structuration génétique sur le bassin versant, mais l'absence d'entités génétiques clairement définies. Ceci peut être expliqué par la présence de flux de gènes entre les sous-bassins et une structure en métapopulation à l'échelle du réseau hydrographique. Ces résultats sont les premiers obtenus à l'échelle d'un bassin versant tel que la Loire sur des populations naturelles. L'étude a également permis de réaliser le logiciel Gene-Net testant l'effet de la géométrie des réseaux hydrographiques sur la structure génétique des populations d'organismes d'eau douce. (Résumé de l'auteur)

<https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-00353363/document>

LA TB ET LA FAUNE AQUATIQUE DES POISSONS

Article

POL1.131.1 - 0931 / 15348

Focus - Modélisation de la continuité écologique des rivières pour les poissons : un outil d'aide à la mise en place des trames bleues

LE PICHON, Céline ; TALES, Evelyne

Sciences Eaux & Territoires, n°14, 2014, p. 26-29

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / Trame Verte et Bleue / Corridor fluvial / Corridor écologique / Poisson / Milieu aquatique

"La mise en place de la trame bleue nécessite le développement d'outils de modélisation de la continuité écologique des rivières pour les poissons. Comment fonctionnent ces outils et comment peuvent-ils contribuer à identifier les zones prioritaires à restaurer tout en tenant compte des usages antagonistes du milieu aquatique ? Quelques réponses avec l'exemple d'une démarche de modélisation à partir du logiciel Anaqualand."

<http://www.set-revue.fr/sites/default/files/articles/pdf/modelisation-continuite-ecologique-rivieres-poissons-outil-TVB.pdf>



Livre

ESP2.251 - 0989 / 15481

38 exemples de travaux en faveur de la restauration de la continuité écologique. Programme "Poissons migrateurs" du Contrat de projet Etat-Région 2007-2013 (1ère partie)

GERMIS, G., Bretagne Grands Migrateurs

Octobre 2014, p. 1-50

FAUNE ET FLORE / Faune / Poisson / Poisson migrateur / Corridor écologique / Restauration hydraulique

«Ce document est le résultat d'un travail commun des porteurs de projets ayant mené des travaux visant à restaurer la continuité écologique sur des cours d'eau bretons. Les 38 opérations décrites ci-après ont été inscrites dans le programme « poissons migrateurs » du Contrat de projet Etat-Région 2007-2013. Les fiches expériences ont été rédigées par des personnes en charge du suivi des actions et compilées par Bretagne Grands Migrateurs. Les actions sont classées selon le type d'aménagement (effacement, abaissement de seuil, rivière de contournement et bras de contournement, passe à poissons, rampe d'enrochements et passe à anguilles), par année et par département.» (Préambule du document)

<http://www.observatoire-poissons-migrateurs-bretagne.fr/etudes/func-startdown/453/>



Livre

MET2.5 - 0915 / 15326

Evaluer le franchissement des obstacles par les poissons. Principes et méthodes

BAUDOIN, Jean-Marc ; BURGUN, Vincent ; CHANSEAU, Matthieu ; *et al.*

ONEMA, 2014, 204 p.

METHODES ET PROTOCOLES D'ETUDES / Méthode d'évaluation / Franchissement de cours d'eau / Poisson / Corridor écologique

Ce document a pour sujet la continuité écologique des cours d'eau. Il présente, dans le cadre de la continuité piscicole la méthode "ICE" (Informations sur la Continuité Ecologique), qui vise à décrire les obstacles sur les cours d'eau et sert à évaluer leur franchissement en montaison par les poissons.

<http://www.onema.fr/IMG/pdf/CPA-ICE-integralite-juillet2014.pdf>



Article

POL1.232.21 - 0800 / 14888

Continuité écologique : des actions et propositions diverses à l'examen, à l'échelle du bassin

AUCLERC, Philippe

La Loire et ses Terroirs, n°86, Automne 2013, p. 12-23

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT / SDAGE / Corridor fluvial / Poisson / Anguille / Brochet / Cours d'eau

Le classement de cours d'eau sur le bassin Loire-Bretagne a pour conséquence la mise en conformité au regard de la législation, à savoir, permettre le champ libre au transport sédimentaire et laisser circuler des espèces emblématiques telles que l'anguille et le brochet. L'article est illustré d'exemples portés par l'Établissement public Loire.



Rapport

ESP2.251 - 0323 / 13005

Etude des potentialités d'accueil du bassin de la Besbre vis-à-vis des espèces migratrices

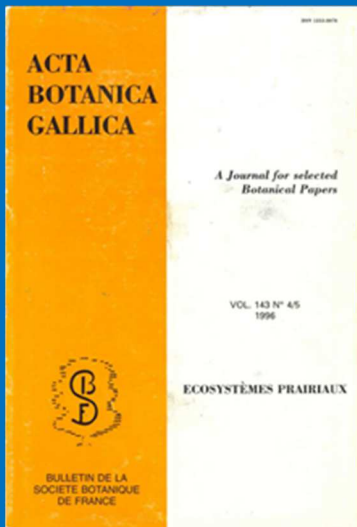
MESNIER, Pierre ; LEON, Cédric ; PAROUTY, Timothé ; BAISEZ, Aurore
LOGRAMI, 2011, 67 p.

Poisson migrateur / Corridor écologique

La Besbre est un bassin qui s'étend du bec d'Allier à Roanne et qui ne bénéficie pas d'outil de gestion intégrée à l'échelle de son bassin versant. La présente étude sur la situation des poissons migrateurs de la Besbre est recommandée par le WWF-France dans le cadre du plan Loire grande nature. Elle fait partie du programme de mise en place de corridors écologiques autour du bec d'Allier. Cette étude s'interroge sur les espèces de poissons grands migrateurs susceptibles d'être accueillies par la Besbre, la surface d'habitat disponible, les ouvrages à considérer pour la recolonisation de la rivière.

http://www.logrami.fr/telechargement/nos-publications/rapports/RapportBesbre2011-LOGRAMI_d%25C3%25A9finitif_0.pdf

• **ZOOM SUR LES ZONES HUMIDES ET LA TRAME BLEUE**



Article

MIL2.32-2 / 2906

Quelques facteurs de la biodiversité végétale dans les prairies humides des corridors fluviaux

CLEMENT, Bernard ; MALTYBY, Edward

Acta Botanica Gallica, 01/01/96, vol. 143, n°4/5, p.309-316

Prairie humide / Biodiversité / Végétation alluviale / Corridor fluvial

L'étude met en évidence les principaux facteurs écologiques, contraintes et perturbations, qui affectent la richesse spécifique des communautés et la diversité des communautés prairiales au sein des corridors fluviaux de deux rivières d'Irlande. Cette étude montre que l'hydrodynamique, en liaison avec la topographie détermine la diversité des communautés prairiales. Au sein des communautés, la biomasse aérienne, en liaison avec le niveau trophique, rend compte du degré de richesse spécifique. Confronté aux différentes théories de la contrainte intermédiaire et de la perturbation intermédiaire, le maximum de diversité est atteint dans les prairies oligotrophes, pâturées extensivement ou fauchées annuellement.



Actes de colloques

MIL2.6 - 0758 / 14785

Zones humides littorales : concilier gestion hydraulique et continuité écologique

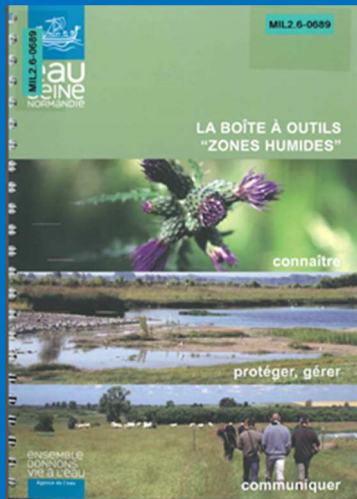
CAESSTEKER, Pierre ; VALADOU, Bénédicte

ONEMA – Vincennes, Les Rencontres de l'ONEMA, n°24, Février 2014, 6 p.

MILIEU NATUREL / Zone humide / Littoral / Gestion des milieux / Corridor écologique

Ce document rend compte du colloque organisé par l'ONEMA et l'OIEAU et qui a eu lieu les 30 septembre et 1er octobre 2013 à Nantes. Les deux journées de rencontre ont permis d'élaborer une synthèse sur les enjeux écologiques et économiques liées aux zones humides littorales et de prioriser des actions à conduire.

<http://www.onema.fr/IMG/pdf/DOSSIER-RENCONTRES-N24.pdf>



Livre

MIL2.6 – 0689 / 14396

Boîte à outils "zones humides"

Agence de l'eau Seine-Normandie, 2013, 234 p.

MILIEU NATUREL / Zone humide / Gestion des milieux / Mesure agri-environnementale / Mesure compensatoire / Inventaire du milieu naturel / Valorisation touristique / SAGE / Corridor écologique / FONCIER / Végétalisation / Cahier des charges

L'Agence de l'eau Seine-Normandie désireuse d'apporter des réponses pratiques aux questions de terrain s'est tournée vers le Forum des Marais Atlantiques reconnu pour son expérience dans ces domaines (méthode de délimitation, identification des ZHIEP, outil "inventaire", indicateurs "zones humides", etc.). De ce partenariat a émergé le projet de réaliser une boîte à outils présentée sous la forme de fiches communicantes discutées et validées par un comité de pilotage élargi. Cette boîte à outils a vocation à faciliter l'atteinte des objectifs fixés par la DCE et le Grenelle de l'environnement en proposant un ensemble d'étapes à suivre. Elle s'adresse aux techniciens "zones humides" et "rivières", aux animateurs de contrats et de SAGE et aux maîtres d'ouvrage désireux d'intervenir sur le terrain. Des outils techniques, des rappels juridiques, des principes scientifiques, des retours d'expériences, des estimations financières, des méthodes et des indicateurs sont autant d'éléments qui permettent de préparer et d'organiser une démarche visant à protéger et gérer durablement les zones humides. (Résumé Forum des Marais atlantiques)

<http://www.forum-zones-humides.org/boites-outils-zones-humides.aspx>

Quelques sites de référence :

<http://www.trameverteetbleue.fr/>

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-La-Trame-verte-et-bleue,1034-.html>



Centre de Ressources Loire nature, Fédération des Conservatoires d'espaces naturels

Contact : agnes.raysseguier@reseau-cen.org

Base documentaire : <http://centrederesources-loirenature.com:8080/dyn/portal/index.seam?page=home&fonds=1>