

INFORMATIONS PRATIQUES

La journée du 26 septembre se déroulera à l'INRA d'Orléans Salle Dominique King.
La journée du 27 septembre se déroulera sur le terrain à Mareau-aux-Près et Beaugency.
Le déjeuner et le transport depuis Orléans vers le site de visite seront pris en charge.

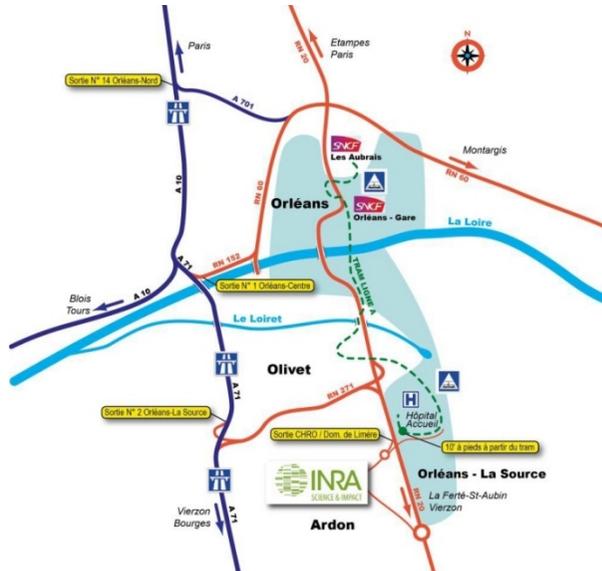
ACCES

2163 avenue de la pomme de pin CS 40001 - Ardon 45075 ORLEANS CEDEX 2

Par les transports en commun :
SNCF jusqu'aux gares des Aubrais ou d'Orléans ; puis tramway Ligne A direction Hôpital jusqu'à la station Hôpital-Accueil ; puis 10 minutes à pieds pour rejoindre l'INRA.

Par l'autoroute : • depuis Paris ou Tours, suivre les autoroutes A10 puis A71 ; • depuis Bourges/Clermont-Ferrand, suivre l'autoroute A71 ; puis, dans les deux cas, prendre la sortie n°2 Orléans-La Source/La Ferté-St-Aubin et suivre la direction Vierzon/La Ferté St Aubin par la D 2020 (ex RN 20). Coordonnées GPS :

Latitude N 47°49'42,13"
Longitude E 1°54'52,23"



Pour toutes informations complémentaires :

Fédération des Conservatoires d'espaces naturels

John HOLLIDAY
john.holliday@reseau-cen.org
Tél : 02.38.24.55.09

Voir aussi le site du [Centre de Ressources Loire nature](http://www.centre-de-ressources-loire-nature.org)

Julien LEVRAT
julien.levrat@reseau-cen.org
Tél : 02.38.24.20.93

SEMINAIRE

La végétation alluviale de la Loire : comment étudier un milieu dynamique ?

Ce séminaire dresse un état des lieux de la connaissance de la flore ligérienne avant de croiser différentes approches pour cartographier, évaluer et suivre une végétation mouvante.



Crédit : Epervière de Loire, E. Caudé, CEN Allier

Orléans (45), le 26 et 27 Septembre 2017

Avec le soutien de :

CONTEXTE

La Loire est un fleuve avec une flore et des habitats naturels particuliers présents grâce aux conditions créées par une dynamique naturelle préservée de son cours. L'ensemble reste néanmoins soumis à la dégradation de la qualité des eaux comme aux conséquences des incisions du lit, entre autres menaces.

La grande variabilité des conditions du milieu implique que la végétation fluctue également dans le temps et l'espace. La flore et les habitats naturels sont ainsi particulièrement complexes à étudier et évaluer leur préservation nécessite une connaissance affinée de leur dynamique propre. La régression d'un habitat ou d'une espèce a-t-elle pour origine une perturbation anthropique ou la dynamique naturelle? Les gestionnaires des milieux naturels de la vallée de la Loire sont confrontés à ce questionnement récurrent.

OBJECTIFS

Ce séminaire a pour vocation de contribuer à une approche globale et intégrée sur le sujet en créant un dialogue entre botanistes, universitaires, gestionnaires, élus, depuis l'amont jusqu'à l'aval du fleuve, pour mieux comprendre la végétation ligérienne. Grâce aux retours d'expériences des études menées par les gestionnaires et les universitaires, à l'échelle du fleuve ou l'échelle du site, les échanges chercheront à ouvrir des pistes pour une réflexion commune. Il s'agit en effet de mieux répondre au besoin d'évaluer les modalités de gestion et l'impact des pressions.

PROGRAMME

Mardi 26 Septembre

9h-9h30 : Accueil des participants

9H30-9H45 : OUVERTURE DU SEMINAIRE

- Présentation des objectifs du séminaire et du Centre de Ressources Loire nature (**John HOLLIDAY, Fédération des Conservatoire d'espaces naturels**)

9H45-11H : CONNAISSANCES DE LA VEGETATION LIGERIENNE

- 9h45-10h15 : Dynamique des connaissances de la flore vasculaire et des habitats naturels de la Loire alluviale (**Conservatoire botanique du Bassin Parisien**)
- 10h15-10h45 : Aspect patrimonial de la Piloselle de Loire (**Jean-Marc TISON, Société Botanique de France**)
- 10h45-11h : *Echanges avec la salle*

11H-12H30 : OUTILS DE CARTOGRAPHIE D'UNE VEGETATION DYNAMIQUE

- 11h-11h30 : Le Système d'information des évolutions du lit de la Loire (SIEL) : suivi de l'évolution de la végétation à l'échelle de la Loire et de ses affluents (**Antoine DIONIS du SÉJOUR, Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Centre-Val de Loire et Ophélie BESLIN, Conservatoire botanique national du Bassin Parisien**)

- 11h30-12h : Vers une méthode de cartographie dynamique de la végétation alluviale. Quels outils et comment prendre en compte les notions de fonctionnalité et de connectivité des milieux alluviaux (**Pierre-Marie LE HÉNAFF, Conservatoire botanique national du Massif Central**)

- 12h-12h30 : *Echanges avec la salle*

12H30 Repas sur place (buffet)

14H-15H30 : METHODES DE SUIVI ET D'EVALUATION DE L'ETAT DE CONSERVATION DE LA VEGETATION

- 14h-14h30 : Le suivi à long terme de la ripisylve de la réserve naturelle de Saint-Mesmin (**Michel CHANTEREAU, Loiret Nature Environnement**)
- 14h30-15h : Suivi de la dynamique de renouvellement des saulaies-peupleraie sur la réserve naturelle du Val de Loire (**Benoît FRITSCH et Camille HAESSLER, Conservatoire d'espaces naturels de Bourgogne**)
- 15h-15h30 : *Echanges avec la salle*

15h30-15h45 Pause

- 15h45-16h15 : BioMareau - Suivi floristique des îles de Mareau-aux-Prés (45) avec des relevés de grandes surfaces (**Richard CHEVALIER, IRSTEA**)
- 16h15-16h45 : Réflexions méthodologiques sur les suivis en milieu dynamique développées dans le cadre du réseau d'observation de la biodiversité ligérienne ou OBLA (**Sabine GREULICH, Université de Tours**)
- 16h45-17h15 : *Echanges avec la salle*

17H15-17H45 : CLOTURE DE LA JOURNEE

- Bilan et perspectives (**Fédération des Conservatoires d'espaces naturels**)

Mercredi 27 septembre

9h45 : Départ de la navette d'Orléans (gare SNCF) vers Mareau-aux-Près

- 10h- 12h : Les îles de Mareau-aux-Prés, présentation in-situ du dispositif BioMareau (**Marc VILLAR, Institut national de la recherche agronomique**)

11h45 : Départ de la navette de Mareau-aux-Près vers Beaugency

12h30-13h30 : Repas sur place (buffet froid)

- 14h-16h : Suivi et gestion de la flore et des habitats naturels sur le site naturel « Les rives de Beaugency » (**Alexandre PIERRARD, Conservatoire d'espaces naturels Centre-Val de Loire**)

16h15 : Fin du séminaire et retour par navette à Orléans. Arrivée à Orléans (gare SNCF) à 17H